

入会3年未満会員懇親山行：大菩薩嶺

【山行日】 2024年9月7日（土）

【交通・費用】 チャーターバス利用：5,000円/人

【参加者】

- ・役員：8名＋ベテラン会員2名
- ・入会3年未満会員：15名＋会員外1名 合計26名
(CL：Y SL：0)

【コース】

- ・バスルート：道の駅思川～野木町役場～久喜IC～佐山PA～大月IC
～道の駅甲斐大和～上日川峠登山口（以上のルートを往復）
- ・歩行ルート：上日川峠登山口～福ちゃん荘～大菩薩峠（昼食）～雷岩～大菩薩嶺
～雷岩～福ちゃん荘～上日川峠登山口

入会3年未満会員懇親山行はこれまで不定期的に開催してきましたが、最後に実施したのは2019年でした。翌年2020年からコロナ禍に見舞われ、数年間にわたり大規模な山行は自粛を余儀なくされたのは皆様ご存知の通りで、入会3年未満会員懇親山行も例外ではありませんでした。しかしながらその後の5年間で40人！の新入会員を迎えたこととコロナの分類が変更になったことも相まって、役員会にて久々の入会3年未満会員懇親山行が企画され今回の実施に至りました。

1. 集合～登山口まで

今回の目的地へは中央自動車道経由ということで高速に入るのは久喜IC。そこで、バスのルートは普段とは変則的に先ず「道の駅思川」で10名に乗車してもらい、その後「野木町役場」で17名が乗るというルートをとった。

圏央道から中央道への分岐である八王子JCTでの渋滞をある程度予想していたが、その予想を大きく上回る大渋滞に巻き込まれ、中央道合流後も談合坂辺りまでず～～と渋滞。上日川峠登山口に遅くとも9時半到着を見込んでいたが、結局到着は10時10分。登山口は既に山想会以外の登山者で大賑わい。

2. 登山口～大菩薩嶺登頂

今回は26名という大所帯だったので3つのグループに分け、それぞれI研修部長、K山行部長、O広報部長にグループリーダーを担っていただいた。

計画では雷岩まで登って昼食をとる予定だったが、出発時間の遅れから大菩薩峠での昼食に変更。天気が良ければここから富士山を眺めながら昼食することが出来るのに…雲に阻まれ全く見えず、富士山を眺めるのが今回の目的の一つだったので何とも残念。

昼食タイム 30 分の後、大菩薩嶺山頂を目指す。到着した大菩薩嶺山頂は頂上を表す山頂標識があるだけで、展望には恵まれず。しかし登頂を果たすという意味ではここまで来なくてはならないのだ、何ととっても百名山の一座だし。

3. 雷岩～登山口

雷岩へ戻り唐松尾根下山ルートへ取り付くが、これが意外と急降下。1 時間半で登山口まで降りるぞ、とハッパを掛けたが結局 2 時間以上要してしまった。

4. 上日川峠からの帰路

来るときもチャータバスは上り坂で喘ぎ喘ぎの苦しそうな状態で不安な走行だったけれど、どうもエンジン不調だったらしい。大事に至る前にとということで「道の駅甲斐大和」にS観光が手配した 20 人乗りと 10 人乗りのバスが待っていて、この 2 台に参加者は分乗ということになってしまった。S観光にしてみれば余計なバスとドライバーを出すことになってしまい、とんだ一日になったに違いない。

中央道に乗ってからはお約束の大渋滞、やっぱ中央道の利用は考えちゃうね。野木町役場到着は予定時間 1 時間半超過の 8 時 40 分、みなさんお疲れ様でした。

みんなが期待していた富士山を眺めることは叶わなかったですが、まずまずの天気のもと、穏やかで快適な山行を楽しむことが出来たと思います。歩行中は話しがはずみ、これまであまり話す機会が無かった会員さんたちと親睦を深めることが出来ました。これを機に山想会の山行に積極的に参加して、充実した登山ライフを送っていただけることを切に願っております。

(CL: 記)

大菩薩嶺山頂での記念撮影

